

PARQUE HISTÓRICO BATALLA DEL JARAMA

EL PARQUE HISTÓRICO

El Parque Histórico de la Batalla del Jarama es una iniciativa que surge de los municipios máximos de Arganda del Rey, Morata de Tajuja, San Martín de la Vega y Rivas Vaciamadrid. Se trata de un proyecto conjunto que busca difundir la historia de la Guerra Civil Española poniendo en valor los recursos patrimoniales del territorio desde una perspectiva socio-cultural y ambiental, y sumar a otros municipios e instituciones en este empeño.

A través de distintas rutas se pretende dar a conocer los

vestigios de una batalla que fue clave durante la resistencia de Madrid. El Parque Histórico se muestra como un escenario de gran interés para un turismo histórico, cultural y ambiental. Las rutas propuestas son solo una muestra de las diferentes opciones que los municipios vienen desarrollando a través de distintos proyectos de recuperación y promoción, de cara a garantizar la protección que, por primera vez, estableció la Ley 3/2013, de 18 de junio, de Patrimonio Histórico

de la Comunidad de Madrid sobre las Fortificaciones de la Guerra Civil Española. En cada uno de los municipios que forman el Parque Histórico el visitante podrá encontrar informaciones sobre las fortificaciones y los restos, así como actividades específicas de difusión organizadas a lo largo del año.

LA BATALLA

Después de los fallidos intentos para tomar Madrid por la Casa de Campo, Ciudad Universitaria y carretera de La Coruña, a principios de 1937 las fuerzas sublevadas centran todos sus esfuerzos en el Valle del Jarama. El objetivo era avanzar por el llano de Arganda y la meseta de Madrid cortando la carretera de Valencia, el único punto de acceso y abastecimiento de la capital, y llegar a Alcalá de Henares, completando así una maniobra envolvente sobre Madrid.

Después de los fallidos intentos para tomar Madrid por la Casa de Campo, Ciudad Universitaria y carretera de La Coruña, a principios de 1937 las fuerzas sublevadas centran todos sus esfuerzos en el Valle del Jarama. El objetivo era avanzar por el llano de Arganda y la meseta de Madrid cortando la carretera de Valencia, el único punto de acceso y abastecimiento de la capital, y llegar a Alcalá de Henares, completando así una maniobra envolvente sobre Madrid.

el último y vano intento republicano para conquistar el Pinarrojo.

En la Batalla del Jarama se concentró una gran cantidad de material bélico desconocido hasta ese momento y fue la primera gran batalla moderna de la historia de España. Fue el primer enfrentamiento en campo abierto de tropas de infantería, caballería, carros de combate y escuadrones de cazas que lucharon en los cielos del Valle del Jarama. El número de bajas refleja la dureza de apenas tres semanas de combate, siendo uno de los enfrentamientos más cruentos de la Guerra Civil, con aproximadamente 8.000 bajas en las tropas franquistas y 10.000 en las republicanas, de los cuales unas 850 fueron sublevadas. En esta zona se dieron entre los brigadistas internacionales.



CRONOLOGÍA DE LA BATALLA FEBRERO DE 1937

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

1 FEB. Inicio de la retirada de las tropas sublevadas. Troncos Compañeros, Calabrera de Arriba y La Matibanda.

2 FEB. Control del vértice de Coberturas y resto de Vaciamadrid. Los bloques 11 al 21 del este de Arganda quedan bajo fuego de la batalla languidecida hasta el día 27, cuando se produce

1 FEB. Se refuerzan las posiciones. La División que hay entre el Puente de Arganda y el Puente de Pinabuz se concentra en un abanico que cubre por su finalidad por las repúblicas con los batallones de Amós Martí y Duhalde.

2 FEB. Un batallón que cubre el grupo de montes del Valle del Jarama de la primera sublevación, que cruzar el puente, ocupa el vértice de Pinabuz defendiendo por los compañías del batallón Amós Martí. La brigada del coronel Asensio entre en San Martín de la Vega.

3 FEB. La brigada de Asensio ocupa el Jarama y conquista el Pinarrojo, destruyendo el obús de la vega del Jarama. Barroso ordena también ocupar el resto de Arganda pero lo impide el batallón Caballero. Los batallones repúblicas que dirigieron el grupo de Pinabuz consiguen el avance temporal por el valle.

4 FEB. El avance del ejército franquista hacia el vértice de Pinabuz se concentra en un abanico que cubre por su finalidad por las repúblicas con los batallones de Amós Martí y Duhalde.

5 FEB. Dos regimientos de infantería y dos de caballería se lanzan por el valle del Jarama, pero no llegan a tomar el vértice de Pinabuz.

6 FEB. El resto de unidades franquistas en el valle del Jarama se concentra en el Puente de Arganda y Morata.

7 FEB. El día siete del Jarama se reanuda la batalla del Jarama. Barroso ordena también ocupar el resto de Arganda pero lo impide el batallón Caballero. Los batallones repúblicas que dirigieron el grupo de Pinabuz consiguen el avance temporal por el valle.

8 FEB. Los ataques y contraataques se suceden en el

LA VIDA EN EL FRENTE

"Sabía que tarde o temprano tendrían que meterse en una trinchera, por lo que me curé de callos y le seguí. Caminamos a través de una trinchera de comunicaciones y en un momento de un minuto llegamos a un puesto de ametralladoras. A la mañana siguiente me desperté con los primeros haces del alba, ansioso de estar un buen rato al frente del Jarama. En nuestra compañía había ocho grupos, cada uno de los cuales tenía que cubrir un sector de la trinchera a todas horas. Las escuadras se componían de doce hombres. Cada escuadra se dividía en pequeños grupos de cuatro, que tenían que hacer guardia las veinticuatro horas del día. Levantarse con los primeros haces del alba, desayunar, inspección de la compañía, limpiar el armamento, lo mismo trinchera y atrás y limpiar los arcos, almuerzo, limpieza de la tienda, patatas hervidas. La única forma de divertirse era jugando al póker, blackjack o beber. No nos daban nada para el desayuno por falta de propaganda y los pocos libros que había los habíamos leído ya innumerables veces. Las velas eran muy escasas, así que la gente no podía hacer nada por la noche excepto hablar en la oscuridad o

intentar dormir sin los beneficios de una almohada o colchón, con solo una manta y la compañía de los pájaros. Todo el mundo estaba aburrido, sucio, cansado y desmoralizado. Lo más trágico de nuestra situación era que la gran mayoría de nosotros creíamos en la justicia de nuestra causa y estábamos ansiosos por luchar por ella, pero la inactividad solo hacía acrecentar nuestra frustración. Mientras permanecíamos en las trincheras, pensaba mucho en volver. Tenía un sentimiento nostálgico, pensaba en una agradable y suave cama y una comida con patatas. A veces miraba un abalado y veía las bellas colinas llenas de amapolas y otras flores y casi me pongo a llorar al verme cuenta de que hay una guerra en medio de todo esto. Pero estoy satisfecho, al fin por cinco. No esperaba otro lugar del mundo para estar ahora que estas trincheras. Y no es que me queje de guerra, la sé, ahora ni sé más que nunca. Es brutal, cruel, bestial y feo, es peor que el infierno... Las palabras no pueden describirlo."

Harry Fisher. Comandante de una Brigada en la Guerra Civil Española. Moché Ediciones Librería, 2011.



HEMINGWAY EN LA BATALLA DEL JARAMA

Hemingway quería conocer todos los detalles posibles y Bege, según relata en su obra "La gran cruzada", decidió llamar a los restos del desmoldado batallón "André Marty" que andaban por las calles de Arganda con una ciudad sin agua y los soldados andaban de bodega en bodega aborreciendo las barreras donde llegar a un profundo dolor. Cuando entraron en el Ayuntamiento le pidió a Hemingway que les hablase a aquellos hombres desmoralizados. Esos le reconocieron como uno de los suyos. El escritor les pidió que le contasen su experiencia en la batalla. Fue trágico. Los hombres comenzaron a llorar y terminaron repitiendo: "Nos deformó el 38". La tropa, la mayoría eran franceses, quedó sorprendida de

que un personaje tan famoso les prestase atención, e hiciera circular su botella de whisky invitando, uno a uno, a que le contaran su testimonio. Hemingway quedó impactado por la defensa del Puente de Arganda entre los días 6 y 7 de febrero donde, según le relataron, se llegó incluso a los combates cuerpo a cuerpo. Estremecido por lo que estaba escuchando el complejo testimonio insistió en visitar el frente acompañado de los soldados. Hemingway se limitó a seguirlos, según los testigos, "como si fuera un recién alistado". Cuando llegaron se realizó la foto más emblemática de la Batalla del Jarama, entre los que de Hemingway pasan oquillos frente a la cámara los defensores del Puente de Arganda.



PARQUE HISTÓRICO BATALLA DEL JARAMA

Rutas y puntos de interés

Ayuntamiento de Arganda del Rey

Excmo. Ayuntamiento de Morata de Tajuja

Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid

Ayuntamiento de San Martín de la Vega

PARQUE HISTÓRICO BATALLA DEL JARAMA

Rutas y puntos de interés

R1 RUTA DEL VALLE (ARGANDA DEL REY)

En esta ruta se pueden ver elementos de lo que fue 2ª línea de defensa republicana entre Arganda y Morata y formaban parte del 3er Centro de Resistencia y las obras de la Loma de Valdeperales del 4º. En El Valle encontramos tres tipos del tipo habitual de hornigón en diferentes estados de conservación.

- Muros de ametralladora da hornigón armado (4 localizaciones)
- Campanero de artillería
- Puentes de travesaños (5 localizaciones)

UBICACIÓN: Camino del Valle / Loma de Valdeperales
COORD. UTM: 40.22094, 3.45472
ACCESIBILIDAD: Excelente

R2 RUTA DE VALDEPERALES (ARGANDA DEL REY)

El vértice Valdeperales constituye uno de los puntos clave en el desarrollo de la Batalla del Jarama. El interés de esta ruta es doble. Por una parte porque el vértice Valdeperales fue uno de los objetivos marcados para el avance de los subterfocos con la Brigada de Barrón. Poco adelante, durante el inicio de la Guerra Civil, en las inmediaciones del vértice se está de uno de los observatorios avanzados

R4 RUTA DE LAS DEFENSAS REPUBLICANAS DE MORATA. SECTOR SUR (MORATA DE TAJUNA)

La ruta comienza en el inicio del Camino de Valdeperales, desde la Carrerita de Morata a San Martín de la Vega y a lo largo de esta vía hacia el Sur se pueden apreciar restos de distintas fortificaciones y a ambos lados, donde destaca una trinchera fortificada y una serie de parapetos escalonados.

LONGITUD DE LA RUTA: 2073 m. aprox.
DIFICULTAD: Media
UBICACIÓN: Camino de Valdeperales
COORD. UTM: 40.22426, 3.48476
ACCESIBILIDAD: Regular

R5 RUTA DE LAS DEFENSAS "NACIONALES" SOBRE MORATA DE TAJUNA (MORATA DE TAJUNA)

Comienza en la intersección de la Carretera Cabrera con la carretera que une Morata de Tajuna con San Martín de la Vega. Allí encontramos una disposición divergente o un abanico compuesto por cinco fortificaciones, con una de apoyo o retaguardia. Desde aquí el recorrido continúa hacia el norte entre los olivos, donde vamos encontrando el resto de las construcciones que se hanido subsido con el tiempo para señalar las posiciones tras el final de la Batalla.

LONGITUD DE LA RUTA: 1695 m. aprox.
DIFICULTAD: media
COORD. UTM: 40.22088, 3.490009595
ACCESIBILIDAD: Regular

R6 RUTA DEL PUENTE DE SAN MARTÍN. LA CASA BLANCA Y EL PINCARÍN (SAN MARTÍN DE LA VEGA / MORATA DE TAJUNA)

La ruta tiene un recorrido de unos 2300 metros, desde el punto en que se dejó la Vía Verde hasta el hito del antiguo vértice geodésico de Valdeperales.

Ubicación: Paraje de Valdeperales
COORD. UTM: 40.220167, 3.47227
ACCESIBILIDAD: Regular

R3 RUTA DE LOS MIGUELES (LÍNEA DE DEFENSA REPUBLICANA) (RIVAS VACIAMADRID)

Posición recuperada mediante campegamento de trabajo intervencional. Se pueden apreciar diferentes tipos de fortificaciones, foso blindado, parapeto, refugio, cuevas, puentes de ático, observatorio y trinchera.

UBICACIÓN: Tramo a Bazarudera del Sur-oriental
COORD. UTM: 40.22045, 3.52519
ACCESIBILIDAD: Buena

TRAMO B: 5 Km. Puente de San Martín (Cabrera)

TRAMO C: 1.5 Km. Camino / Casa Blanca.

TRAMO D: 1.5 Km. Casa Blanca / Calle de Galiana.

TRAMO E: 13.5 Km. Calle de Galiana / Plaza de San Martín de la Vega

UBICACIÓN: Términos municipales de San Martín de la Vega y Morata de Tajuna
COORD. UTM: 40.22027, 3.508877
ACCESIBILIDAD: Regular

R4 FORTIFICACIÓN DEL CERRO DEL MELERO (ARGANDA DEL REY)

Las fortificaciones del Cerro del Melero formaban parte de la 2ª línea defensiva creada por el III Cuerpo del Ejército de la República después de finalizada la Batalla del Jarama. Se trata de una posición integrada en el tercer centro de resistencia que tenía su núcleo central en el cercano Cerro del Aguila, y se encuentra a tan solo 1400 metros de las baterías artilleras del vértice de Valdeperales, primera línea del frente. Además de ser un excelente observatorio sobre el valle y cubrir la carcana vital del Ferrocarril de Tajuna, el Melero era también el último elemento de resistencia ante un hipotético ataque al casco urbano de Arganda. La posición era un campamento de los alimentos más habituales de las líneas de fortificación y donde destacaban dos líneas de trinchera, la primera de resistencia con 270 metros de trazo en zigzag para dificultar el alcance del fuego enemigo y reducir el efecto del impacto de un mortero, y una segunda de 120 metros que era un ramal de comunicación.

UBICACIÓN: Paraje de Valdeperales
COORD. UTM: 40.20328, 3.47874
ACCESIBILIDAD: Buena

R4 MONUMENTO HOMENAJE A LAS BRIGADAS INTERNACIONALES (MORATA DE TAJUNA)

Está situado muy cerca del cauce de las carreteras M-202 y M-311 en dirección a San Martín de la Vega, a 3 km de Morata. Se ubica en el Cerro de la Iglesia, de cuya acedemios por un camino. El monumento, obra de Martín Chirino, es un homenaje al papel de las Brigadas en la Batalla del Jarama. Se inauguró el 17 de octubre de 2008, conmemorando el 79 aniversario de la creación de las Brigadas Internacionales.

Con 7 m. de altura, el monumento está formado por dos grandes manos realizadas en acero corten que se juntan en un vértice abanico. El resultado es un conjunto de gran potencia visual, acordeado por su ubicación en el Cerro.

UBICACIÓN: Invección de la Ctra. de Morata a San Martín de la Vega
COORD. UTM: 40.22726, 3.491095995
ACCESIBILIDAD: Excelente

R2 CERRO LAS CANAS (ARGANDA DEL REY)

El Cerro de las Canas muestra una importante muestra de restos. En su cara norte, se pueden visitar dos núcleos de ametralladoras de hornigón un puesto de escucha, una de las fortificaciones típicas en el frente del Jarama del Ejército Republicano. También se conserva parte de la trinchera que señalaba con los restos de ametralladora.

En su cara sur se conserva una completa trinchera, fortificado mediante otros 200 metros lineales, siendo perfectamente reconocibles los elementos característicos de una trinchera de fondo, como de trazo en manpostas, refugios

excavados, asentamientos para armas automáticas. También se mantiene un rido de ametralladoras de hornigón de forma casi íntegro.

UBICACIÓN: Paraje de Valdeperales
COORD. UTM: 40.20398, 3.49967
ACCESIBILIDAD: Buena

R3 CAMPAMENTO DE VALDEPERALES (ARGANDA DEL REY)

Este enclave cuenta con dos líneas de trincheras, refugios y ridos fuileros. A pesar de ser una zona tan escarpada del frente, en la que era muy difícil el avance de las tropas, fue el escenario de durísimos combates por el control de la población de Arganda. El 16 de febrero se produjo en esta sector un fuerte ataque de la XI y XIV Brigadas Internacionales en dirección a la Casa del Guardia y el vértice Pajares, sustituyendo los intercomunicadores alrededor de un 50% de bajas en obtener ningún fruto, a partir de entonces, y hasta la finalización de la batalla, esta zona de frentes pasará a un segundo plano.

Destaca el refugio subterráneo excesivo un área desde una trinchera con un pasillo recto comunicado hacia el fondo. También un refugio utilizado durante los bombardeos y como almacenamiento de suministros.

ACCESIBILIDAD: Excelente

R6 NÚCLEO DE AMETRALLADORA Y REFUGIO DE ESCUADRA DE EL PORCAL (RIVAS VACIAMADRID)

Se accede al antiguo puente metálico del ferrocarril de la Poveda. Desde él, siguiendo el cauce del Río Jarama hasta el arranque del Canal de El Porcal. Se encuentran dentro de la línea "El Platero".

Se trata de dos fortificaciones correspondientes a la Segunda Línea de Defensa republicana en el Sector de Arganda, un núcleo de ametralladora y un refugio de escuadra blindado.

UBICACIÓN: El Porcal
COORD. UTM: 40.22308, 3.47568
ACCESIBILIDAD: Regular

R7 PUENTE DE LA PAZ. PUENTE DE ARGANDA (RIVAS VACIAMADRID Y ARGANDA DEL REY)

El Puente de la Paz, también conocido como Puente de Arganda, es de construcción metálica de tres tramos, mide 183 metros de longitud, cinco de calzada y tiene dos pasos laterales para peatones de 1 metro de anchura. Diseñado por el ingeniero Eugenio Barrón, autor del viaducto de la calle Sotomayor de Madrid y construido en 1897, durante la contienda el puente se sufrió daños de importancia aunque aún se pueden ver un algunos pilares, los sustituidos los impactos de los proyectiles. El puente se convirtió en un símbolo gracias a como veamos, entre del documental "Earth of Spain", y Henningway con su descripción en el capítulo "Por qué odiaban las campanas".

En el puente se conservan un disimble obituario a mitad de altura en el canal, terrazo debajo construido una línea de trinchera de 800 m., detrás de un segundo pilar de repoblación se extiende

una profunda trinchera que llega hasta el final del acantilado, tras pasarla, la trinchera desaparece.

En esta punto se encuentra también un puesto de apoyo de vigilancia y una corta trinchera parapeto tallada en un promontorio rocoso.

COORD. UTM: 40.22220, 3.51096
ACCESIBILIDAD: Excelente

R1 NÚCLEO DE AMETRALLADORA Y REFUGIO DE ESCUADRA DE EL PORCAL (RIVAS VACIAMADRID)

Se accede al antiguo puente metálico del ferrocarril de la Poveda. Desde él, siguiendo el cauce del Río Jarama hasta el arranque del Canal de El Porcal. Se encuentran dentro de la línea "El Platero".

Se trata de dos fortificaciones correspondientes a la Segunda Línea de Defensa republicana en el Sector de Arganda, un núcleo de ametralladora y un refugio de escuadra blindado.

UBICACIÓN: El Porcal
COORD. UTM: 40.22308, 3.47568
ACCESIBILIDAD: Regular

R7 PUENTE DE LA PAZ. PUENTE DE ARGANDA (RIVAS VACIAMADRID Y ARGANDA DEL REY)

El Puente de la Paz, también conocido como Puente de Arganda, es de construcción metálica de tres tramos, mide 183 metros de longitud, cinco de calzada y tiene dos pasos laterales para peatones de 1 metro de anchura. Diseñado por el ingeniero Eugenio Barrón, autor del viaducto de la calle Sotomayor de Madrid y construido en 1897, durante la contienda el puente se sufrió daños de importancia aunque aún se pueden ver un algunos pilares, los sustituidos los impactos de los proyectiles. El puente se convirtió en un símbolo gracias a como veamos, entre del documental "Earth of Spain", y Henningway con su descripción en el capítulo "Por qué odiaban las campanas".

En el puente se conservan un disimble obituario a mitad de altura en el canal, terrazo debajo construido una línea de trinchera de 800 m., detrás de un segundo pilar de repoblación se extiende

R6 RESTOS DEL FRENTE REPUBLICANO JUNTO A LA LAGUNA DEL CARRILLO (RIVAS VACIAMADRID)

Diversos restos situados en la ladera del cerro de El Pío que está cercano a la laguna del Carrillo. Cuenta artillería obituario a mitad de altura en el canal, terrazo debajo construido una línea de trinchera de 800 m., detrás de un segundo pilar de repoblación se extiende

UBICACIÓN: Loma entre Rivas y Arganda COORD. UTM: 40.21826, 3.50941 ACCESIBILIDAD: Buena

R8 PUESTO DE ESCUADRA Y Muros DE AMETRALLADORA (RIVAS VACIAMADRID - ARGANDA DEL REY)

Se trata de la 1ª línea de defensa republicana entre Arganda y Morata. En el entorno del puesto de escuadra se encuentran las primeras de la línea en un excelente estado de conservación. En la zona de la Poveda encontramos tres núcleos del tipo habitual de hornigón, en la zona de la Poveda encontramos tres núcleos del tipo habitual de hornigón, en la zona de la Poveda encontramos tres núcleos del tipo habitual de hornigón, en la zona de la Poveda encontramos tres núcleos del tipo habitual de hornigón.

UBICACIÓN: Loma entre Rivas y Arganda
COORD. UTM: 40.22308, 3.49415
ACCESIBILIDAD: Buena

R9 PUENTE DE HIERRO DE LA PAVEDA (RIVAS VACIAMADRID)

El puente de hierro es la obra más importante que ha quedado del antiguo ferrocarril de la Poveda, mide 190 metros. El original que se construyó el año 1885, fue destruido por sus propios defensores los últimos días de marzo de 1939, pero la importancia de esta vía férrea para Madrid y toda esta zona en particular, hizo que se reemplazara con otro procedente de un puente de vía de ancho normal antes de finalizar de ese mismo año.

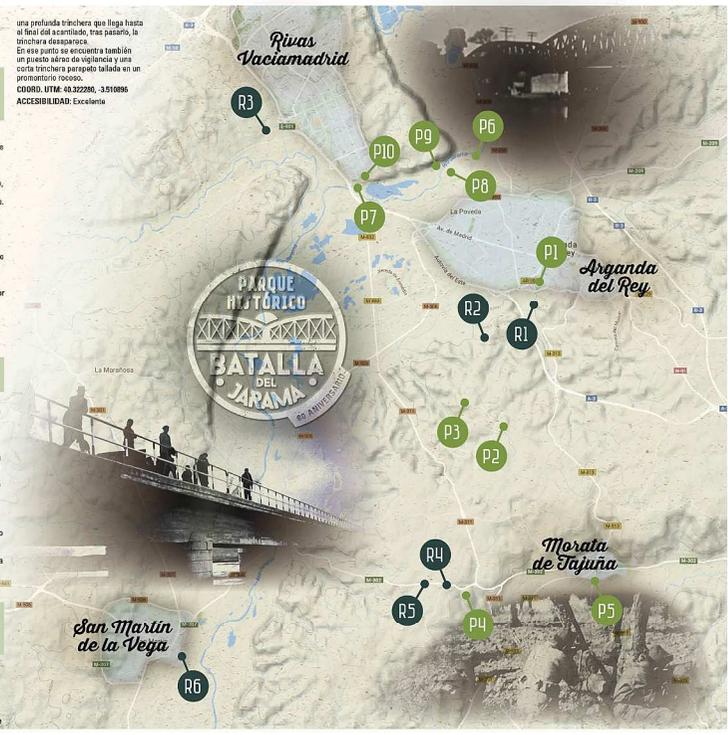
UBICACIÓN: Orilla derecha del Río Jarama y se puede acceder desde el aparcamiento de la Laguna del Carrillo a lo que se llega desde Rivas Vaciamadrid, pueblo. Se continúa andando por la carretera hasta la entrada de la Poca El Porcal.
COORD. UTM: 40.22579, 3.48014
ACCESIBILIDAD: Excelente

R5 RESTOS DEL FRENTE REPUBLICANO JUNTO A LA LAGUNA DEL CARRILLO (RIVAS VACIAMADRID)

Diversos restos situados en la ladera del cerro de El Pío que está cercano a la laguna del Carrillo. Cuenta artillería obituario a mitad de altura en el canal, terrazo debajo construido una línea de trinchera de 800 m., detrás de un segundo pilar de repoblación se extiende

R6 RESTOS DEL FRENTE REPUBLICANO JUNTO A LA LAGUNA DEL CARRILLO (RIVAS VACIAMADRID)

Diversos restos situados en la ladera del cerro de El Pío que está cercano a la laguna del Carrillo. Cuenta artillería obituario a mitad de altura en el canal, terrazo debajo construido una línea de trinchera de 800 m., detrás de un segundo pilar de repoblación se extiende



PARQUE HISTÓRICO BATALLA DEL JARAMA

INFORMACIÓN TURÍSTICA Y VISITAS GUIADAS

ARGANDA DEL REY
www.ayto-arganda.es
916 711 544 (ext: 5435)

MORATA DE TAJUNA
www.ayuntamientodemorata.com
916 730 360

RIVAS VACIAMADRID
www.rivasvaciamadrid.es
916 502 700

SAN MARTÍN DE LA VEGA
www.ayto-sm.es
91 654 73 66

Ayuntamiento de Arganda del Rey

Ayuntamiento de Morata de Tajuna

Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid

Ayuntamiento de San Martín de la Vega